**MUNICIPIUL SIGHIȘOARA** Anexa la H.C.L. nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SERVICIULUI MONITORIZARE SERVICII

DE UTILITĂȚI PUBLICE, GUVERNANȚĂ

CORPORATIVĂ ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL

**PLAN OPERATIV**

**PRIVIND EXECUTAREA SERVICIILOR DE DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**

**CAPITOLUL I – Dispoziții generale**

**SECŢIUNEA 1 : OBIECT ŞI DOMENIU DE APLICARE**

 **Art. 1.** Prevederile prezentului plan operativ reglementează modul de organizare a intervenţiilor, pentru prevenirea şi combaterea unor fenomene ce pot conduce la perturbarea circulatiei rutiere și pietonale, precum şi modul de conducere şi coordonare a acestei activităţi în vederea asigurării viabilităţii acestora pe timp de iarnă și se aplică serviciului public de salubrizare, pentru satisfacerea nevoilor populatiei pe timp de iarnă, ale instituțiilor publice și ale unor operatori economici de pe teritoriul Municipiului Sighișoara.

 1.1. Prezentul plan operativ stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de deszăpezire, definind modalitățile și condițiile ce trebuiesc îndeplinite pentru asigurarea serviciului de deszăpezire, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și Municipiul Sighișoara.

 1.2. Prevederile prezentului plan operativ se aplică la executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor tehnice pentru deszăpezire, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice în vigoare.

 1.3. Operatorii serviciului de salubrizare, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului care execută deszăpezirea în Municipiul Sighișoara, se vor conforma prevederilor prezentului plan operativ.

 1.4. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță au caracter minimal. Municipiul Sighișoara poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice privind deszăpezirea, pe baza unor studii de specialitate.

 **Art. 2.** Prezentul plan operativ se aplică activităților de curățare și transport ale zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de iarnă. Municipiul Sighișoara va stabili, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, modul de intervenţie al operatorului care prestează activitatea de deszăpezire, pentru prevenirea şi combaterea înzăpezirii, poleiului pentru căile publice de acces rutier și pietonal pe care le au în administrare, pentru buna desfășurare a traficului pe întreaga arie administrativă a acestuia.

 **Art. 3.** În înţelesul prezentului plan operativ, se utilizează notaţiile de mai jos:

1. Operator - Societatea care va intreprinde activitatea de deszăpezire
2. C.C.I. - Comandamentul Central de Iarnă;
3. B.R. – P.M.S. - Birou Rutier din cadrul Poliției Municipale Sighișoara;
4. I.J.S.U. - Inspectoratul Judeţean pentru Situaţii de Urgenţă;
5. A.N.M. - Administraţia Naţională de Meteorologie;
6. C.S.U - Comandamentul pentru Situaţii de Urgenţă;
7. C.J. - Consiliul Judeţean;
8. C.L. - Consiliul Local;
9. D.N. - Drum Naţional;
10. D.J. - Drum Judeţean;
11. S.S.M. - Securitate şi Sănătate în Muncă;
12. P.S.I. - Prevenirea şi Stingerea Incendiilor;
13. M.Z.A. - Media Zilnică Anuală;
14. A.T.B. - Autobasculantă;
15. R.S.P. - Răspânditor;

 **3.1. Termenii și noțiunile utilizate în prezentul plan operativ se definesc dupa cum urmează:**

 **A. Fenomene meteorologice:**

*- precipitaţii* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori şi ating suprafaţa solului. Referirile la cantităţile de precipitaţii se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălţimea stratului de apă depus pe m2 sau echivalentul în litri). Dacă precipitaţiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcţie de densitatea sa, și cu cantitatea de apă corespunzătoare.

*- ploaie* - precipitaţie atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

*- burniţă* - precipitaţie caracterizată prin picături foarte fine de apă şi foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă şi în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafaţa solului sub formă de ceaţă;

*- ninsoare* - precipitaţie sub formă de cristale de gheaţă, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi: *slabă* când fulgii sunt rari, *măruntă* (fulguială), *abundentă* când fulgii sunt mari şi deşi sau *normală;*

*- lapoviţă* - precipitaţie constituită dintr-un amestec de picături de apă şi fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

*- grindină* - precipitaţie sub formă de particule de gheaţă, fie transparente, fie parţial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; grindina are aceleaşi reguli de tratare ca şi fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

 **B. Fenomenele speciale:**

*- ceaţă* - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafaţa solului;

*- chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a îngheţării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafeţele obiectelor, fie sub acţiunea mişcării lor dezordonate, fie sub acţiunea vântului;

*- măzăriche* - precipitaţie atmosferică sub formă de bobiţe de zăpadă sau de gheaţă;

*- brumă* - depunere de gheaţă pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conţinuţi în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine şi în cursul nopţii; pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obişnuit în intervalul 15 octombrie - 20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

*- îngheţ la sol* - scăderea temperaturii suprafeţei solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag şi se datorează radiaţiei nocturne;

*- polei* - depunere de gheaţă, compactă şi netedă, în general transparentă, care provine din îngheţarea picăturilor de ploaie sau de burniţă suprarăcite pe obiectele a căror suprafaţă au o temperatură negativă ori puţin mai mare de 0° C.

 Poleiul nu trebuie confundat cu gheaţa la sol (gheţuşca), formată prin unul din următoarele procese:

* apa rezultată din precipitaţii lichide, îngheţată ulterior pe suprafaţa solului;
* apa provenită din topirea parţială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul şi care îngheaţă din nou;
* zăpada care acoperă solul devine compactă şi tare (bătătorită şi alunecoasă) datorită circulaţiei rutiere;
* *freezing rain (ploaie care îngheaţă) -* fenomen meteorologicdestul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol;

În aceste condiţii măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluţie este oprirea circulaţiei până la încetarea fenomenului;

 *- vânt* - mişcare a aerului în raport cu suprafaţa solului, caracterizată prin viteză şi direcţie de deplasare care se determină cu instrumente şi repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

 *- vijelie* - se caracterizează printr-o variaţie puternică a vântului; viteza vântului creşte brusc (poate depăşi 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoţită şi de o schimbare a direcţiei, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoţeşte norii orajoşi. Momentul ei de declanşare corespunde cu cel al creşterii bruşte de presiune şi umezeală relative şi de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult şi baza norului orajos nu mai este vizibilă;

*- viscol* - vânt suficient de puternic şi turbulent, care depăşeşte tăria 4 pe Scara Beaufort, însoţit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafaţa solului; când fenomenul este intens şi vizibilitatea verticală este redusă nu se poate şti dacă este transportată numai zăpada de la sol sau şi ninsoarea; când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol şi nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată şi nu viscolită;

 *- vizibilitate* - distanţa maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiţii atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceţii, viscolului.

Se consideră:

* *vizibilitate bună* - pentru distanţe mai mari de 300 m;
* *vizibilitate redusă* - pentru distanţe cuprinse între 50 m şi 300 m;
* *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanţe mai mici de 50 m.

 *- zăpadă (omăt, nea, ninsoare) -* precipitaţie solidă sub formă de fulgi alcătuiţi din cristale de apă îngheţată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

 *- zăpor* - îngrămădire de sloiuri de gheaţă, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secţiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creşteri de nivel şi inundaţii;

 *- zloată -* amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitaţiilor sub formă de lapoviţă ori a topirii zăpezii datorată creşterii temperaturilor atmosferice sau acţionării cu substanţe chimice.

 - *curățarea zăpezii/gheții* – operațiunea de îndepartare a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță;

 - *gura de scurgere* – componenta tehnică constructivă a sistemului de canalizare prin care se asigură evacuarea apelor meteorice;

 - *indicatori de performanță* – parametri ai serviciului de salubrizare, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;

 - *licența* – actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acesteia;

 - *utilizator* – persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciile de utilități publice, in condițiile legii.

 **3.2. Consecinţe ale fenomenelor meteorologice:**

 *- înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe căile de acces rezultate din ninsori abundente antrenând cantităţi mari de zăpadă, unde poziţia drumului faţă de vânt şi profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

 *- grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea; este influenţat de configuraţia profilului transversal al drumului, poziţia drumului faţă de direcţia vântului, viteza vântului si volumul de precipitaţii și exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar şi înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

*3.2.1. Fenomene de înzăpezire* - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

 *- suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parţial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

 **3.3. Operatorul trebuie să îndeplinească, la nivelul Municipiului Sighișoara, cel puțin indicatorii de performanță aprobați pentru serviciul public de salubrizare în Municipiul Sighișoara, conform reglementărilor în vigoare.**

 **3.4. Referinţe -** în prezentul plan operativ se utilizează ca documente de referinţă următoarele:

1. Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
2. STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
3. Ordin Comun M.T.-M.I. nr. 68/27/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfasurarea normală a traficului rutier şi siguranţa participanţilor pe drumurile publice;
4. Regulamentul Serviciului de salubrizare a localităților din județul Mureș, secțiunea a 7-a, privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, așa cum a fost aprobat prin actele administrative adoptate la nivelul U.A.T. Municipiul Sighișoara.

 **CAPITOLUL II – Organizarea intervenţiilor pentru asigurarea circulaţiei rutiere și pietonale în perioada de iarnă.**

 **Art. 4.** Modul de organizare și funcționare al serviciului de deszăpezire, se va realiza de către operatorul care prestează această activitate. Acesta își va organiza sistemul de informare și control, atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în baza urmatoarelor principii:

1. protecția sănătății populației;
2. responsabilitatea față de cetățeni;
3. conservarea și protecția mediului înconjurator;
4. asigurarea calității și continuității serviciului;
5. tarifare echitabilă, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
6. securitatea serviciului.

 **Art. 5.** Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program operativ de acțiune comun cu Municipiul Sighișoara, **până la data de 1 noiembrie**, pentru acțiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

a) pregătitoare;

b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire;

c) de prevenire și combatere a poleiului.

 **Art. 6.** Municipiul Sighișoara, împreună cu operatorul, vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

1. stabilirea nivelurilor de prioritate în intervenție pe străzile din cadrul municipiului și dotarea necesară deszăpezirii;
2. organizarea unităților operative de acțiune;
3. elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

 **Art. 7.** Planul operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde:

1. lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
2. lista cu staţiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii;
3. lista cu trecerile de pietoni situate în vecinătatea staţiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport a zăpezii;
4. lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulaţie şi a gurilor de scurgere;
5. situația cu necesarul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare;
6. centralizatorul materialelor chimice si antiderapante, ale carburanților și lubrifianților;
7. situația cu repartizarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant;
8. lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant special;
9. lista mijloacelor de comunicare;
10. lista persoanelor responsabile, cu adresa și numerele de telefon de serviciu și personale;
11. inventarul gospodaresc și al echipamentelor de protecție;
12. dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

 **Art. 8.** Planul operativ este valabil pentru **perioada 1 noiembrie 2021 – 31 martie 2022**.

 8.1.Înainte de data de 1 noiembrie și după data de 31 martie, în cazul apariției unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto și pietonal, operatorul are obligaţia să se mobilizeze și să intervină pentru combaterea acestora în maxim 4 ore, conform prevederilor regulamentului în vigoare.

 **Art. 9.** Activitatea de dezăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la A.N.M.H. care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier şi pietonal. În funcţie de prognoza primită, operatorul va acţiona preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă şi a formării poleiului.

 9.1. Activitatea se execută ziua sau noaptea în funcție de necesitate şi are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, iar combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3–7 mm), cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, clorură de magneziu) sau **amestec de sare și sort (sare în proporție de 30%).**

 9.2. Amestecurile trebuie să fie omogene și răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile**, cantitatea fiind de 150 g/mp.**

 9.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute nu se va mai folosi. Pentru temperaturi mai scăzute (pînă la –15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant criblură 0,5-7mm, clorură de magneziu şi clorură de calciu.

 9.4. Autovehiculele, utilajele și echipamentele de combatere a lunecușului și cele pentru deszăpezire au prioritate față de toate celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

 9.5. Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

 9.6. Utilajele de combatere a poleiului și de deszăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încat să fie vizibile din toate direcțiile și eventual, sirene. Acestea vor funcţiona numai în timpul acțiunii sau deplasării spre locul de acțiune.

 9.7. Aprovizionarea cu material antiderapant se face de către operator.

 **Art. 10.** Operațiile de curățare și transport a zăpezii și de acționare cu material antiderapant se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

 **Art. 11. Îndepărtatul zăpezii.**

11.1.Îndepărtarea zăpezii se va realiza atât manual cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

 11.2. Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate în muncă.

 11.3. Îndepărtarea zăpezii mecanic se efectuează, de asemenea, ziua sau noaptea în funcție de necesitate și se execută cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

 11.4. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 5 cm. și se va efectua din bordură în bordură pe lățimea drumului și pe întreaga sa lungime.

 11.5. Arterele principale de circulație trebuie să fie practicabile în termen de **2 ore de la încetarea ninsorii.**

 11.6. Operatorul care execută deszăpezirea, va avea obligatoriu convenție încheiată cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru urmatoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă, pentru a lua din timp măsurile ce se impun iar în funcție de prognoza meteorologică primită, va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și al formării poleiului.

 **Art. 12.** În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație, ale mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale căilor de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de **maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.**

 **Art. 13.** În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore, se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

 **Art. 14.** Acțiunea de deszăpezire va continua până la degajarea tuturor străzilor și aleilor. Concomitent cu îndepartarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii, apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

 **Art. 15. Program de execuție**

 15.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate ( priorități ).

 15.2. Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu **3 utilaje cu lamă**, în formație, păstrându-se o distanță de 30 - 60 m între ele, iar zăpada va fi îndepărtată dinspre mijloc spre margine, pe partea dreaptă a carosabilului.

 15.3. În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față. Utilajul cu puterea cea mai mare și care acționează în spatele formației, va fi dotat și cu lama plugului cea mai lată.

 15.4. Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de deszăpezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească utilajele de deszăpezire.

 **15.5. Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa şi gradul de prioritate este cuprinsă în anexa nr. 1**

**.**

 15.6. Permanent, se va avea în vedere ca zăpada înlaturată de pe carosabil să fie adunată cât mai aprope de bordură pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

 15.7. Având în vedere faptul că în urma intervenției utilajelor de deszăpezire, se acumulează o mare cantitate de zăpada la marginea trotuarelor și a carosabilului, se impune ridicarea și transportul acesteia.

 15.8. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la deszăpezire, în timpul nopții.

 15.9. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încarca mecanizat sau manual și se vor transporta în locațiile stabilite.

 15.10. Se va ridica cu prioritate zăpada din zona centrală, zona Cetății și de pe poduri.

 15.11. Se va localiza amplasamentul spațiului de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire.

 **Art. 16. Curățatul manual al zăpezii.**

16.1.Activitatea se execută ziua și/sau noaptea, în funcție de necesitate, iar programul de intervenție în condiții normale începe la **orele 400.**

 16.2. Prestația constă în măturatul sau curațatul zăpezii cu unelte specifice, strângerea zăpezii în grămezi, în zone unde nu se stânjenește circulația auto și/sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public.

 16.3. Curățarea manuală a stratului de gheață se execută prin spargere sau tăiere cu dispozitive și scule speciale.

 16.4. Împrăștierea manuală a materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector în parte.

 **16.5. Lista staţiilor mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport a zăpezii este cuprinsă în anexa nr. 2.**

 **16.6. Lista trecerilor de pietoni situate în vecinătatea staţiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport a zăpezii este cuprinsă în anexa nr. 3.**

 **16.7. Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulaţie şi a gurilor de scurgere este cuprinsă în anexa nr. 4.**

 **Art. 17. Program de execuție.**

 17.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate (priorități):

 ***Nivel de viabilitate I*** *–* se îndepărtează zăpada de pe căile de acces pietonal în zona Cetății, podurile nr. 1 și 2, pod Pasarelă, DN 13 în raza administrativă a municipiului (de la ramificatie până la sensul giratoriu inclusiv).

 ***Nivel de viabilitate II*** *–* stații autobus: pod 1, Grup Școlar M.I.U. (Poșta veche), Policlinica I (Morii), Parc Central, trotuar str. 1 Decembrie 1918, Hermann Oberth, Morii, Consiliul Europei (porțiunea pavată), pasaj subteran cartier Tarnava II.

 ***Nivel de viabilitate III*** *–* scări urcare str. Avram Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar Cornești (urcare Chip), platformă Catedrală, parc Catedrală, parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

 17.2.În situații deosebite, programul de intervenție poate fi modificat la solicitarea beneficiarului, prin reprezentantul său.

 17.3. Pe trotuarele care au îmbracăminte de pavaj **nu se va acționa cu sare sau cu unelte taietoare** care le pot deteriora. Se va folosi numai clorură de magneziu.

 17.4. Zăpada sau gheaţa rezultată, se va depozita în spaţiile de depozitare stabilite.

 **17.5. Necesarul de autoutilaje specifice minim necesare activității de deszăpezire este cuprins în anexa nr. 5.**

 **Art. 18.** Operatorul poate efectua modificări ale structurii formaţiei de autoutilaje specifice în funcţie de condiţiile hidrologice şi climatice numai cu înștiințarea și acordul Municipiului Sighișoara.

 **Art. 19.** Programul pregătirilor pentru iarnă se elaborează de către Municipiul Sighișoara şi cuprinde ansamblul de măsuri necesare şi termenele de realizare pentru pregătirea unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire).

 19.1. În vederea pregătirii pentru iarnă a unităţilor operative de acţiune se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea instalaţiilor și utilajelor, a mijloacelor de informare, internet, telefonie mobilă, starea cazarmamentului, echipamentelor de S.S.M. și P.S.I., a spațiilor pentru staționarea autovehiculelor, a spațiilor de odihnă ale personalului, a depozitelor de carburanţi, materiale antiderapante, substanţe chimice în baza cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiţii corespunzătoare desfăşurării operative a activităţii pe toată durata iernii.

 19.2. Pregătirea unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii se va încheia până la **01 noiembrie**.

 19.3. Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- revizuirea şi repararea autoutilajelor specifice de catre operator, a echipamentelor şi mijloacelor de intervenție prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spaţiilor de parcare şi de staționare a autoutilajelor specifice până la **15 noiembrie**;

- în mod obligatoriu autoutilajele vor fi dotate cu sistem GPS funcțional, iar sistemul electronic de kilometraj va fi funcțional;

 - aprovizionarea cu materiale antiderapante şi substanţe chimice pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii;

 - pregătirea, completarea şi revizuirea spaţiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acţionează numai cu materiale antiderapante;

 - aprovizionarea cu mixtură stocabilă;

 - instruirea personalului;

 - organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare;

 - încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informaţiilor meteo.

 **Art. 20.** Autoutilajele specifice pentru deszăpezirea drumurilor, prevenirea şi combaterea poleiului se vor afla în unităţile operative de acţiune, începand cu data de **15 noiembrie.**

 20.1. Termenele pot fi modificate în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice, la iniţiativa operatorului si cu aprobarea Municipiului Sighișoara.

 20.2. Autoutilajele specifice pentru deszăpezirea drumurilor se vor putea scoate gradual din bazele de deszăpezire la iniţiativa operatorului, funcţie de evoluţia favorabilă a condiţiilor meteo, numai la solicitarea Municipiului Sighișoara.

 **Art. 21.** Aprovizionarea cu materiale antiderapante şi substanţe chimice se va desfăşura astfel:

* 1. Materiale antiderapante :

 - 35 % din cantitatea necesară până la **15 noiembrie**;

- 50 % din cantitatea necesară până la **15 decembrie**;

 - completare până la 100%, în funcţie de condiţiile meteo şi de stocuri;

* 1. Substanţe chimice :

 - 15% din cantitatea necesară până la **15 noiembrie**;

- 35% din cantitatea necesară până la **15 decembrie**;

 - 50% din cantitatea necesară până la **15 ianuarie**;

 - 75% din cantitatea necesara până la **15 februarie**;

 - completare până la 100% în funcţie de condiţiile meteo şi de stocuri.

 **Art. 22.** Cantităţile de carburanţi (benzină, motorină) pentru minimum **14 zile de acţionare** la autoutilaje specifice se vor stabili în funcţie de numărul autovehiculelor şi autoutilajelor specifice şi vor fi asigurate până la **15 noiembrie**. Stocurile se vor menţine la acest nivel prin completare pe toată perioada iernii.

 **Art. 23.** Se va organiza reţeaua de coordonare operativă şi informare până la **15 noiembrie** prin care se vor stabili numerele de telefon de la utilizator și operator, pentru asigurarea viabilităţii drumurilor publice pe timp de iarnă.

 **Art. 24.** Personalul Municipiului Sighișoara și al operatorului, care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă, va fi instruit corespunzător pentru activitatea pe care o va desfăşura atât pentru activitățile specifice cât și pe linie de S.S.M. şi P.S.I. .

 **Art. 25.** Informările şi prognozele meteo primite de la A.N.M. de către operator se vor transmite obligatoriu și în timpul cel mai scurt și la Municipiul Sighișoara.

 **Art. 26.** Pentru verificarea pregătirii acţiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratiei publice locale. Comisiile constituite prin dispoziție a primarului municipiului Sighișoara, au sarcina să verifice operatorul privind stadiul pregătirii acţiunilor pentru iarnă, conform programului operativ întocmit.

 26.1. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un **proces-verbal tip, prezentat în anexa nr. 15,** în care se înscrie, după caz, dacă operatorul este pregătit sau nu pentru perioada de iarnă, stabilindu-se termene de rezolvare pentru fiecare problemă descoperită în timpul acestei verificări. Aceste termene nu pot depăşi termenul final de pregătire a activității pentru iarnă.

 **Art. 27.** **Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activităţii pe timpul iernii (anexa nr. 13) are caracter obligatoriu pentru operatorul care execută deszăpezirea.**

 **CAPITOLUL III – Prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor publice şi apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheţ.**

 **Art. 28.** Prevenirea înzăpezirii drumurilor și căilor de acces publice se realizează prin patrularea cu autoutilaje specifice.

 28.1. Autoutilajele specifice folosite la patrulare sunt în general autoutilaje cu lamă şi RSP (autoutilaje multifuncţionale cu tracţiune integrală, autobasculante, etc.). Lamele vor fi dotate cu cuţite de cauciuc cu inserţie metalică.

 28.2. Autovehiculele speciale cu lamă vor fi dotate cu GPS şi telefon sau staţie emisie-recepţie, pentru localizarea în timp real și informarea operativă asupra condiţiilor de circulaţie.

 28.3. Stabilirea formaţiilor de lucru se face ţinând cont de caracterul climatic, lungimea sectorului de drum, caracteristicile acestuia şi nivelul de intervenţie ale drumului sau tronsonului de drum respectiv.

 **Art. 29.** Combaterea poleiului şi înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, substanţe chimice sau amestec material antiderapant-substanţe chimice.

 29.1. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafaţa părţii carosabile în dozaje de 150 g/m2 (*cantitaţi mai mari în zone critice, cum ar fi : intersecţii, declivitaţi mari, curbe cu raze mici, etc.*)

 29.2. Amestecul de material antiderapant care conţine clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub - 10º C. **Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conţine clorură de calciu/magneziu.**

 29.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafaţa carosabilului mai mari de -7°C.

 29.4. Pentru temperaturi mai scăzute de -70C se vor utiliza alte substanţe chimice:

 – criblură 0,5-7 mm.;

 – clorură de sodiu;

 – clorură de magneziu;

 – clorură de calciu;

 – saramură de clorură de sodiu.

 **Art. 30.** Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante şi substanţe chimice, numai pe suprafeţe foarte mici, acolo unde nu au acces autoutilajele specifice prevăzute cu RSP de material antiderapant. În cazuri de forță majoră, când utilajele specifice prevăzute cu RSP sau utilajele speciale cu răspândire mecanică sunt defecte, este permisă răspândirea manuală dar numai până la remedierea defecțiunii sau înlocuirea utilajului cu altul asemănător. ***Această perioadă nu trebuie să depășească 24 de ore.***

 **Art. 31. Combaterea poleiului se face cu utilaje speciale**, cu răspandire mecanică sau manuală și se efectuează în special pe pante, poduri, în intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, în piețe, pe artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

 **Art. 32. Răspândirea preventivă pe carosabil.**

 32.1. Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheață, lunecuș), cât și în cazul în care prognoza meteorologică indică apariția poleiului, sau a stratului de gheață (ploaie, temperaturi de +3 grade Celsius, sau mai mici, ceaţă densă şi temperaturi scăzute, etc.).

 32.2. Raportul amestecului de sare și criblura se va stabili, în funcție de fenomenele meteorologice, operatorul având obligația de a respecta acest lucru în așa fel încât toate străzile să fie practicabile în caz de nevoie pentru echipajele de salvare și intervenție.

 **32.3. Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de CaCl2 sau MgCl2 fulgi este cuprinsă în anexa nr. 8.**

 **Art. 33.** Se va întocmi o **,,Situație cu repartizarea/completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antidereapant”. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie și este prezentată în anexa nr. 6.**

 **Art. 34.** În situaţia blocajelor de trafic, autovehiculele care blochează circulația, pot fi tractate de către autoutilajele specifice de deszăpezire în vederea asigurării acţiunii acestora.

 **Art. 35.** Autoutilajele specifice utilizate pentru combaterea poleiului şi deszăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcţiile. Acestea vor funcţiona numai în timpul acţiunii sau al deplasării spre locul de acţiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor autoutilaje specifice se vor marca cu steguleţe galbene sau lumini de gabarit.

 **Art. 36.** *A****utovehiculele speciale vor fi dotate cu GPS funcțional, racordat la staţia de monitorizare și telefon mobil sau staţie emisie-recepţie, având totodată instalaţiile de lumini şi semnalizări prevăzute de lege.***

 **36.1. *Operatorul trebuie să verifice constant funcționalitatea aparatelor de GPS, iar în cazul defectării acestora să le remedieze în cel mai scurt timp posibil.***

 **Art. 37.** În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru protecţia unor sectoare de drum public sensibile la îngheţ-dezgheţ, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezgheţ restricţii cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezgheţ).

 **Art. 38.** Evidenţa activităţii privind combaterea poleiului şi deszăpezirea pe timp de iarnă, în fiecare bază de deszăpezire, se va ţine în registre numerotate şi ştampilate, conform **anexei nr. 14 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă.**

 **CAPITOLUL IV – Conducerea şi coordonarea acţiunilor de prevenire şi combatere a poleiului şi înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri privind S.S.M. şi P.S.I.**

 **Art. 39.** Conducerea şi coordonarea acţiunilor de prevenire şi intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente la nivelul Municipiului Sighișoara, aprobate prin dispoziții ale primarului Municipiului Sighișoara.

 **Art. 40.** Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfăşurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiţii de siguranţă, se va colabora permanent cu Biroul Rutier din cadrul Politiei Municipiului Sighișoara.

 **Art. 41.** Pentru desfăşurarea operativă a acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii în vederea cunoaşterii exacte a situaţiei reale de pe teren vor fi efectuate verificări (*dimineaţa între orele 300 şi 700 şi după-amiaza între orele 1500 şi 1900 şi ori de câte ori se consideră necesar*) de către personalul desemnat din cadrul Municipiului Sighișoara împreună cu reprezentantul operatorului.

 41.1. În vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii, se va organiza, până la începerea operațiunilor de deszăpezire, o reţea de informare care să permită transmiterea în timp util a informaţiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul de Iarnă, mass-mediei şi participanţilor la trafic.

 **Art. 42.** Pentru desfăşurarea întregii acţiuni pe perioada de iarnă, precum şi pregătirea condiţiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind S.S.M. şi P.S.I.

 **Art. 43. VERIFICAREA ȘI RECEPȚIA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE LA DESZĂPEZIRE ȘI COMBATEREA POLEIULUI ÎN SEZONUL DE IARNĂ.**

 43.1. Verificarea și recepția activității de prevenire şi combatere a poleiului şi deszăpezirii străzilor şi trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreuna cu reprezentanul utilizatorului, care monitorizează activitatea de deszăpezire.

 43.2. Jurnalul de activitate se întocmește de către operator şi va sta la baza recepției lucrărilor executate.

 43.3. Recepția se va face pe baza verificărilor din teren, a ,,Raportului zilnic de activitate” pentru fiecare utilaj și a ,,Jurnalului de activitate” .

 43.4. Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziție o mașină de către operator.

 43.5. Operatorul întocmește ,,Raport zilnic de activitate“ pentru fiecare utilaj referitoar la deszăpezire, pentru fiecare operație executată (pluguit, împrăștiat material antiderapant).

 43.6. Tariful de staţionare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul staționează, ca urmare a condițiilor meteo favorabile, dar nu mai mult de 72 de ore. Cele 72 de ore se vor calcula începând cu ultima oră de acțiune confirmată.

 43.6.1. În situația în care perioada de staționare depășește 72 de ore consecutive, datorită condițiilor meteo favorabile, când ziua şi noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, și nu se constituie echipă de intervenţie în baza de staţionare, plata nu se va mai confirma și efectua la ora de staționare, ci numai 8 ore din 24 cu tarif de staționare, cât reprezintă timpul normal de lucru pentru o zi.

 43.6.2. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă, beneficiarul poate solicita, scoaterea din dispozitiv, a unuia sau mai multor utilaje și personalul aferent, cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte, urmând ca reintrarea în dispozitiv să se facă în același mod.

 43.6.3. În cazul în care ziua şi noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenţie în baza de staţionare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub + 3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenţie între orele 17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului sau a unor sesizări, perioada de intervenţie se va stabili împreună cu utilizatorul, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăşi timpul de intervenţie de 3 ore.

 **Art. 44. Operatorul va întocmi lista persoanelor responsabile la deszăpezire, cu adresa și numerele de telefon, lista cu personalul care deservește utilajele, centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare, centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților necersari pentru iarna în curs, inventarul gospodăresc și echipamentul de protecție, și spațiul de odihnă al personalului.**

 **Art. 45.** Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din Municipiul Sighișoara pe timp de iarnă se va ține de catre operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit ,,Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.

 ***45.1. Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al Municipiului Sighișoara, constituie documentul de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.***

 45.2. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele date:

- numele și prenumele dispecerului;

- data și ora de începere a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;

- data și ora de terminare a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;

- străzile pe care s-a acționat;

- activitatea prestată;

- forța de muncă utilizată;

- utilajele/echipele care au acționat;

- materialele utilizate și cantitatea acestora;

- temperatura exterioară;

- condițiile hidrometeorologice;

- grosimea stratului de zapadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;

- semnătura dispecerului;

- semnătura reprezentantului împuternicit al Municipiului Sighișoara;

 45.3. Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

 **Art. 46.** Municipiul Sighișoara stabilește locurile de depozitare sau de descărcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărtării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

 46.1. Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire, în sol;

b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;

c) dimensionarea să se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectivă, căzută pe suprafața pentru care se realizează operația de deszăpezire, corelată cu unghiul taluzului natural pentru zăpada depozitată;

d) să fie prevăzute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețeaua de canalizare a municipiului, în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

 46.2. Zăpada rezultată din activitatea de deszapezire poate fi descarcată în caminele de canalizare avizate în prealabil de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

 46.3. Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, spații verzi, terenuri virane etc.

 46.4. Încarcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții acesteia trebuie să se realizeze în maxim 12 ore de la terminarea activității de deszăpezire.

 46.5. Municipiul Sighișoara poate stabili și alte intervale de timp în care operatorul trebuie să asigure deszăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

 46.6. Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de deszăpezire.

 **Art. 47.** Municipiul Sighișoara va lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul municipiului, pe toată perioada iernii, și de apărare a lor împotriva degradării, în perioada de dezgheț.

 47.1. Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în programul comun de acțiune aprobat de Municipiul Sighișoara.

 **Art.48.** Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediată de îngheț, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.

 48.1. Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe toată suprafața părții carosabile.

 48.2. Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibatori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10 grade C. Pentru temperaturi mai scăzute se vor utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă.

 48.3. Utilizarea clorurii de sodiu fară ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

 48.4. Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului și pentru combaterea formării poleiului, vor fi aprobate de Municipiul Sighișoara.

 **Art. 49.** Municipiul Sighișoara și/sau operatorul au obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurilor în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de deszăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

 **SECȚIUNEA a-II-a : ACCESUL LA SERVICIUL DE DESZĂPEZIRE**

 **Art. 50.** Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul Municipiului Sighișoara au garantat dreptul de a beneficia de serviciul de deszăpezire.

 50.1. Utilizatorii au drept de acces, fară discriminare, la informațiile publice privind serviciul de deszăpezire, la indicatorii de performanță ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale.

 50.2. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzatoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

 50.3. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de utilizator, cu excepția cazurilor de forță majoră care vor fi menționate în contractul de concesiune.

 **SECȚIUNEA a-III-a : DOCUMENȚATIA TEHNICĂ**

 **Art. 51.** Prezentul plan operativ stabilește documentația tehnică minimă pentru toți operatorii care asigură serviciul de deszăpezire.

 51.1. Planul operativ stabilește documentele necesare exploatării, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

 51.2. Detalierea prevederilor prezentului plan operativ privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de instalații.

 **Art. 52.** Fiecare operator va avea și va actualiza, în funcție de specificul activității de deszăpezire prestate, urmatoarele documente:

a) actele de proprietate sau contractul prin care s-a facut delegarea serviciului de deszăpezire;

b) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;

c) procesele-verbale de constatare a unor nereguli apărute în timpul execuției serviciilor de deszăpezire;

d) documentele de recepție a servicilor;

e) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale utilajelor;

f) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecarui echipament, fiecărei instalații, fiecarui utilaj sau fiecarei activități;

g) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;

h) regulamentul de organizare și funcționare cu atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;

i) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, instalații și utilaje, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;

j) inventarul instalațiilor și utilajelor conform instrucțiunilor în vigoare;

k) documente referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;

l) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru.

 **Art. 53.** Operatorii care au primit în gestiune serviciul de deszăpezire, au obligația să-si organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevazute la art. 52, organizată astfel încat să poată fi găsit,cu ușurință, orice document.

 **Art. 54.** Fiecare document va avea anexat un borderou în care se va menționa:

1. data întocmirii documentului;
2. numărul de exemplare în original;
3. calitatea celui care a întocmit documentul;
4. numarul de copii executate;
5. necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numarul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
6. data fiecărei revizii sau actualizări;
7. calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
8. data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
9. lista persoanelor carora li s-a distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
10. lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/actualizării.

 **SECTIUNEA a-IV-a : ÎNDATORIRILE PERSONALULUI OPERATIV**

 **Art. 55.** Personalul de deservire se compune din toți salariații care deservesc instalațiile, utilajele și echipamentele specifice destinate prestării serviciului de deszăpezire, având ca sarcină principală de serviciu supravegherea sau asigurarea funcționării în mod nemijlocit la un echipament sau utilaj, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.

 55.1. Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale;

 55.2. Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii, în funcție de:

a) gradul de periculozitate al instalațiilor, utilajelor si al procesului tehnologic;

b) gradul de automatizare al instalațiilor și utilajelor;

c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;

d) necesitatea supravegherii instalațiilor, utilajelor și procesului tehnologic.

 **Art. 56.** În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și utilajelor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

 **Art. 57. Anexele 1-15 - fac parte integrantă din prezentul Plan operativ.**

 Municipiul Sighișoara

 Primar,

 Ioan – Iulian SÎRBU

 Șef serviciu, ing. Pavel - Puiu RADU

**Anexa nr. 1- Străzi și tronsoane de străzi pe care se va acționa / gradul de prioritate :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Denumire strada | Grad deprioritate | Dimensiuni strada | Grad decuratire |
| Lungime(m) | LatimeMedie(m) | Suprafata(mp) |
| 1 | DN 13 | I | 3155 | 13,21 | 41677 |  |
| 2 | 1 Decembrie 1918 | I | 610 | 7 | 4270 |  |
| 3 | Hermann Oberth | I | 226 | 6 | 1356 |  |
| 4 | Octavian Goga | I | 430 | 6 | 2580 |  |
| 5 | Justiției | I | 200 | 7 | 1400 |  |
| 6 | Stefan O. Iosif | I | 406 | 6 | 2436 |  |
| 7 | Mihai Eminescu | I | 560 | 7 | 3920 |  |
| 8 | Ana Ipătescu | I | 2470 | 6 | 14820 |  |
| 9 | Ilarie Chendi | I | 800 | 6 | 4800 |  |
| 10 | Gheorghe Lazar | I | 572 | 6 | 3432 |  |
| 11 | Aleea Teilor | I | 690 | 7 | 4830 |  |
| 12 | Viilor | I | 700 | 6 | 4200 |  |
| 13 | Libertății | I | 605 | 7 | 4235 |  |
| 14 | Andrei Șaguna | I | 425 | 7 | 2975 |  |
| 15 | Gării | I | 316 | 7 | 2112 |  |
| 16 | Târnavei | I | 761 | 6 | 4566 |  |
| 17 | Horia Teculescu | I | 876 | 6 | 5256 |  |
| 18 | Cânepii | I | 1097 | 4.5 | 4937 |  |
| 19 | Rampa depozit | I | 600 | 6 | 3600 |  |
| 20 | Cetate (Bastionului, Școlii, Cojocarilor, Tâmplarilor, Mânăstirii, Piața Cetății,Muzeului, Samuel Micu Klein, Scării, Zidul Cetății,Stradela Cetății, Porții,Turnului)  |   II | 2762 | 5 | 13810 |  |
| 21 | Anton Pann | II | 950 | 6 | 5700 |  |
| 22 | Vârtej | II | 50 | 6 | 300 |  |
| 23 | Cloșca | II | 520 | 6 | 3120 |  |
| 24 | Gl.Grigorecu  | II | 103 | 6 | 618 |  |
| 25 | George Coșbuc | II | 681 | 6 | 4086 |  |
| 26 | Nicolae Iorga | II | 317 | 6 | 1902 |  |
| 27 | Axente Sever | II | 570 | 5 | 2850 |  |
| 28 | Zugravilor | II | 400 | 5 | 2000 |  |
| 29 | Izvorului | II | 400 | 5 | 2000 |  |
| 30 | Lunca Poștei | II | 755 | 5 | 3755 |  |
| 31 | Dragoș Voda | II | 415 | 5 | 2075 |  |
| 32 | Barbu Șt. Delavrancea | II | 700 | 5 | 3500 |  |
| 33 | Păstorilor | II | 780 | 6 | 4680 |  |
| 34 | Română | II | 1190 | 5 | 5950 |  |
| 35 | Câmpului | II | 300 | 5 | 1500 |  |
| 36 | Vasile Lucaciu | II | 700 | 4 | 2800 |  |
| 37 | Costache Negruzzi | II | 295 | 5 | 1475 |  |
| 38 | Moților | II | 455 | 5 | 2275 |  |
| 39 | Caraiman | II | 590 | 4 | 2360 |  |
| 40 | Avram Iancu | II | 200 | 5 | 1000 |  |
| 41 | Alexandru cel Bun | II | 330 | 5 | 1650 |  |
| 42 | Ceahlaului | II | 210 | 4 | 840 |  |
| 43 | Negoiului | II | 420 | 4 | 1680 |  |
| 44 | Vsiarion Roman | II | 245 | 5 | 1225 |  |
| 45 | Plopilor | II | 555 | 5 | 2775 |  |
| 46 | Andrei Mureșanu | II | 600 | 6 | 3600 |  |
| 47 | Nicovalei | II | 300 | 5 | 1500 |  |
| 48 | Dumbravei | II | 1095 | 4 | 4380 |  |
| 49 | Dealul Gării | II | 520 | 4 | 2080 |  |
| 50 | Tudor Vladimirescu | II | 315 | 5 | 1575 |  |
| 51 | Caisului | II | 275 | 5 | 1375 |  |
| 52 | Stejarului | II | 305 | 4 | 1220 |  |
| 53 | Crângului | II | 170 | 5 | 850 |  |
| 54 | Oltului | II | 90 | 5 | 450 |  |
| 55 | N.D. Cocea | II | 310 | 4 | 1240 |  |
| 56 | Parângului | II | 545 | 5 | 2725 |  |
| 57 | Cătunul Viilor | II | 840 | 5 | 4200 |  |
| 58 | Ștefan cel Mare | II | 600 | 5 | 3000 |  |
| 59 | Primăverii | II | 680 | 5 | 3400 |  |
| 60 | Hetiur | II | 2650 | 6 | 15900 |  |
| 61 | Venchi | II | 560 | 5 | 2800 |  |
| 62 | Pasaj CFR în ambele capete (cartier Târnava II) | II | 200 | 7 | 1400 |  |
| 63 | Nicolae Filipescu | III | 765 | 5 | 3825 |  |
| 64 | Podei | III | 320 | 5 | 1600 |  |
| 65 | Târgului | III | 215 | 6 | 1290 |  |
| 66 | Abatorului | III | 180 | 5 | 900 |  |
| 67 | Noua | III | 315 | 6 | 1890 |  |
| 68 | Florilor  | III | 198 | 7 | 1386 |  |
| 69 | Mihail Kogalniceanu | III | 125 | 4 | 500 |  |
| 70 | Horia | III | 480 | 6 | 2880 |  |
| 71 | Crișan | III | 185 | 5 | 925 |  |
| 72 | E.Varga | III | 870 | 8 | 6960 |  |
| 73 | Ecaterina Teodoroiu | III | 221 | 7 | 1547 |  |
| 74 | Crinului | III | 131 | 7 | 917 |  |
| 75 | Simion Bărnuțiu | III | 90 | 6 | 540 |  |
| 76 | Mărășești | III | 640 | 6 | 3840 |  |
| 77 | Liliacului | III | 150 | 5 | 750 |  |
| 78 | Clujului | III | 780 | 5 | 3900 |  |
| 79 | Tăbăcarilor | III | 195 | 6 | 1170 |  |
| 80 | Decebal | III | 155 | 6 | 930 |  |
| 81 | Vlad Țepes | III | 375 | 7 | 2625 |  |
| 82 | Ion Neculce | III | 260 | 6 | 1560 |  |
| 83 | Aron Pumnul | III | 260 | 6 | 1560 |  |
| 84 | Griviței | III | 230 | 5 | 1150 |  |
| 85 | Matei Basarab | III | 400 | 5 | 2000 |  |
| 86 | Vasile Lupu | III | 250 | 5 | 1250 |  |
| 87 | Cartier Stadion | III | 310 | 4 | 1240 |  |
| 88 | Cartier Târnava II (Lalelelor, Trandafirilor, Crizantemelor, Rozelor, Daliilor, Panseluțelor, Garoafelor, Margaretelor, Inului, Brândușelor, Narciselor, Lăcrămioarelor, Viorelelor) | III  | 5781 | 6 | 34686 |  |
| 89 | Codrului | III | 1020 | 5 | 5100 |  |
| 90 | Miron Neagu | III | 301 | 6 | 1806 |  |
| 91 | Nicolae Bălcescu | III | 214 | 6 | 1284 |  |
| 92 | T.Ionescu | III | 220 | 5 | 1100 |  |
| 93 | Traian | III | 250 | 4 | 1000 |  |
| 94 | M.Voda | III | 460 | 5 | 2300 |  |
| 95 | Făgărașului | III | 130 | 5 | 650 |  |
| 96 | Vasile Alecsandri | III | 106 | 4 | 420 |  |
| 97 | Sibiului | III | 165 | 5 | 825 |  |
| 98 | Cartier A.Șaguna | III | 510 | 5 | 2550 |  |
| 199 | Gării | III | 316 | 7 | 2212 |  |
| 100 | N.Titulescu | III | 560 | 6 | 3360 |  |
| 101 | Stadionului | III | 135 | 4 | 540 |  |
| 102 | Aurel Vlaicu | III | 2400 | 4 | 9600 |  |
| 103 | Cartier Rora | III | 150 | 5 | 750 |  |
| 104 | Nucilor | III | 250 | 5 | 1250 |  |
| 105 | Valea Dracului | III | 1500 | 4 | 6000 |  |
| 106 | Soromiclea | III | 50 | 6 | 300 |  |

 Șef serviciu,

 ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr. 2 – Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Denumire tronson strada | Denumirea statie mijloc transport în comun | Suprafata deszăpezită(mp) | Grad de prioritate |
| 1 | Mihai Viteazu | Ramificație | 20 | I |
| 2 | “ | Vase Emailate | 20+20 | I |
| 3 | “ | Faianța | 20+20 | I |
| 4 | “ | Nicovala | 20+20 | I |
| 5 | “ | Pompieri | 20+20 | I |
| 6 | “ | Kaufland (fost Stadion) | 20+20 | I |
| 7 | Consiliul Europei | Pod Beton | 30+30 | I |
| 8 | Hermann Oberth | MIU | 20+20 | I |
| 9 | Mihai Eminescu | Târnava | 20+20 | I |
| 10 | Ana Ipătescu | Școala Generala nr. 5 | 20+20 | I |
| 11 | “ | Costache Negruzzi | 20+20 | I |
| 12 | “ | Română | 20+20 | I |
| 13 | “ | Ana Ipătescu | 20 | I |
| 14 | Gheorghe Lazăr | Școala Generală nr. 2 | 20 | I |
| 15 | Libertății | Gara CFR | 20 | I |
| 16 | “ | Libertății | 20 | I |
| 17 | Zaharia Boiu | Piața (Penny Market) | 20 | I |
| 18 | Cornești | Cornești | 20+20 | I |
| 19 | D.N .13. | Nicolae Filipescu | 20+20 | I |
| 20 | Horea Teculescu | Școala Generală nr. 3 | 20 | I |
| 21 | “ | Alimentara | 20+20 | II |
| 22 | “ | Caraiman | 20+20 | II |
| 23 | Cânepii | Dimitrie Cantemir | 30 | II |
| 24 | Aleea Teilor | Aleea Teilor | 20 | I |
| 25 | Viilor | Viilor 1 (Uniune) | 20+20 | I |
| 26 | “ | Viilor 2 | 20+20 | I |
| 27 | “ | Viilor 3 | 20+20 | I |
| 28 | “ | Viilor 4 | 20 | I |
| 29 | D.N.13 | Tunel | 20+20 | I |
| 30 | “ | Venchi | 20+20 | I |
| 31 | “ | Glasul Pădurii | 20+20 | I |
| 32 | “ | Soromiclea | 20+20 | I |
| 33 | “ | Hetiur 1  | 20 | I |
| 34 | Hetiur | Hetiur 2 | 20+20 | II |
| 35 | “ | Hetiur 3 | 20 | II |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 3 - Trecerile de pietoni situate în vecinătatea staţiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumire tronson strada** | **Denumire statie mijloc transport in comun** | **Trecere pietoni de la intersectia strazii cu strada** | **Suprafata deszapezita** | **Grad****de prioritate** | **Obs** |
| 1 | M.Viteazu | Ramificatie | M.Viteazu | 50 | **I** |  |
| 2 | “ | Vase Emailate | “ | 50 | **I** |  |
| 3 | “ | Faianța | “ | 30 | **I** |  |
| 4 | “ | Nicovala | “ | 30 | **I** |  |
| 5 | “ | Pompieri | “ | 30 | **I** |  |
| 6 | “ | Kaufland (fost Stadion) | “ | 50 | **I** |  |
| 7 | C.Europei | Pod Beton | C.Europei | 100 | **I** |  |
| 8 | H.Oberth | MIU | H.Oberth | 30 | **I** |  |
| 9 | M.Eminescu | Târnava | M.Eminescu | 30 | **I** |  |
| 10 | A.Ipătescu | Școala Generală nr. 5 | A.Ipătescu | 20 | **I** |  |
| 11 | Gh.Lazăr | Școala Generală nr. 2 | Gh.Lazăr | 20 | **I** |  |
| 12 | Libertății | Gara CFR | Libertății | 40 | **I** |  |
| 13 | “ | Libertății | “ | 40 | **I** |  |
| 14 | Cornești | Cornești | Cornești | 20 | **I** |  |
| 15 | D.N.13 | N. Filipescu | D.N.13 | 20 | **I** |  |
| 16 | H.Teculescu | Școala Generală nr. 3 | H.Teculescu | 20 | **I** |  |
| 17 | Aleea Teilor | Aleea Teilor | Aleea Teilor | 20 | **I** |  |
| 18 | Viilor | Viilor 1 (Uniune) | Viilor | 20 | **I** |  |
| 19 | “ | Viilor 2 | “ | 20 | **I** |  |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 4 - Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulaţie şi a gurilor de scurgere:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Denumire tronson stradă sau intersecţie | Poziţionarea capac cămin canalizare | Poziţionarea gurilor de scurgere | Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare |
| 1 | Viilor | Amonte pod ciment |  | 20 to |
| 2 | Consiliul Europei | Aval pod rutier |  | 20 to |
| 3 | Cartier Târnava II |  | Apropiere cartier | 80 to |
| 4 | Ana Ipătescu |  | Capăt strada | 80 to |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 5 – Necesar de autoutilaje specifice minim necesare activității de deszăpezire :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Utilaj** | **Nr. buc.** | **Obs.** |
| 1. | Utilaj multifuncțional echipat cu lamă pentru deszăpezire, pentru încărcat zăpada și gheața, pentru basculare, pentru imprăștiat material antiderapant cu lățime plug de 3.3 m. | 2 |  |
| 2. | Tractor cu remorcă și plug pentru zăpadă, cu lățime plug de 2.5 m. | 2 |  |
| 3. | Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștietor material antiderapant pentru trotuar și străzi înguste cu lățime plug de 1.2 m. | 2 |  |
| 4. | Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștietor material antiderapant cu sarcina utilă de 5 to., cu lățime plug 3.3 m. | 1 |  |
| 5. | Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștietor material antiderapant cu sarcina utilă de 10 to., cu lățime plug 3.3 m. | 1 |  |
| 6. | Autobasculantă fără plug pentru transport gheață și zăpadă. | 1 |  |
| 7. | Autoturism cu tracțiune integrală, pentru coordonare și control, echipat cu telefon mobil și stație GPS. | 1 |  |

***Nota:***

(1) Toate mijloacele auto vor avea sistemul electronic de kilometraj funcțional, vor fi echipate cu stație GPS iar programul de urmarire și control al acestora va fi pus la dispoziția Municipiului Sighișoara.

(2) În caz de forță majoră, operatorul poate înlocui în raport de 1/1 utilajele având în vedere ca acestea sa fie dotate conform cu cele prevazute la alin.precedent (1) și după înștiințarea și aprobarea Municipiului Sighișoara.

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 6 – Centalizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Baza** **deszăpezire** | **Substanţe chimice şi material antiderapant** | **Benzină**  (tone) | **Motorină**  (tone) |
| **Sare****(to)** | **Nisip****(to)** | **CaCl2****MgCl (to)** | **Lubrifianti****(to)** | **14 zile activitate** | **14 zile activitate** |
| ,,Între Huli” |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |  |  |  |

 Valorile din paranteză sunt stocurile la data de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 7 – Repartizarea / completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antidereapant.**

**Completarea acestora se va face ori de cate ori este nevoie:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. |  Amplasamentul | Ladițe (buc.) | Gramezi |
| 1 | Pod str. Română (coborare – urcare) | 1 | 1 |
| 2 | Pod Aleea Teilor (urcare – coborare) | 2 | - |
| 3 | Str. D.Cantemir | 1(fântână) | 1 ( imobil nr.1 ) |
| 4 | Str. Caraiman | - |  1 urcare + 1 container |
| 5 | Str. G.Cosbuc | 2(1 scări urcare A.Sever + 1 Alimentară) | 1parcare la intersecție cu str. Gl.Grigorescu |
| 6 | Str. B.Șt.Delavrancea | - | 1- intersecție cu str. D.Voda |
| 7 | Str. D.Vodă | 1 urcare | - |
| 8 | Str. N.Iorga | 1 | 1- urcare spre str. G.Cosbuc |
| 9 | Str. Dl.Gării (urcare Vila Franka) | - | 4 |
| 10 | Str. V.Lucaciu | 1 urcare pantă | 1- vârf pantă |
| 11 | Cetate – scări acces | 10 | 1 |
| 12 | Trecere la nivel C.F.R. cartier Târnava II | 2(câte una de o parte și alta a căii ferate) | - |
| 13 | Str.M.Viteazu între nr.87 – 89, nr.73 – 75,77 | 3 | - |
| 14 | Scări pasarelă peste râul Târnava (Sigma) | 2 | - |
| 15 | Pod Beton nr.1 (semafoare) | 2 ( stânga - dreapta) | - |
| 16 | Urcare Vârtej | 2 | - |
| 17 | Urcare Chip ( în curbă ) | - | 1 |
| 18 | Coborâre spre A.Vlaicu | - | 1 |
| 19 | Str.Crângului | - | 1 |
| 20 | Urcare Casa de Oaspeți (Binder Bubi) | 1- la scări | 1- la prima curbă |
| 21 | Pasaj subteran C.F.R. str.M.Viteazu | 2 - lădițe | 1- la intrare 1 la ieșire |
| 22 | Pod Beton nr.2 ( Piața agro.) | 2(1 trotuar St.cel Mare + 1colt fabrică) | - |
| 23 | Urcare str. Dumbravei ( Pompieri ) | 2( 1-in fata bl.13, 1- Oblio ) | - |
| 24 | Urcare scări str.C.Europei – str.A.Iancu | 1 | - |
| 25 | Str.Visarion Roman |  1- parcare nr. 31 | 1- intersectie cu str. Al.cel Bun |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 8- Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de CaCl2 sau MgCl2 fulgi :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt. | *Strada* | Obs. |
| 1 | George Coșbuc |  |
| 2 | Visario Roman |  |
| 3 | Ion Neculce |  |
| 4 | Avram Iancu |  |
| 5 | S.M. Klein |  |
| 6 | B.St. Delavrancea |  |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa 9 – Lista mijloacelor de comunicare:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Baza de deszapezire** | **Telefoane** |
| **Fixe** | **Mobile** |
|   |   |   |    |
|   |   |   |   |
| TOTAL: |   |   |   |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr. 10 – Lista persoanelor responsabile la deszăpezire , cu numerele de telefon:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Persoana | Funcția(responsabilitate) | Telefon | Obs. |
| fix | mobil |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr. 11 – Inventarul gospodaresc și al echipamentelor de protecție:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Articol | U.M. | Obs. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr. 12- Dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Specificaţia** | **Adresa**  | **Numele şi prenumele şefului bazei de deszăpezire + personal bază de deszăpezire** | **Nr. telefon** |
| **Serviciu** | **Acasă** |
|  |  |   |  |   |  |
| 1 | Baza |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr.13 - Calendarul privind pregătirea activităţii pe timpul iernii:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea măsurii** | **Termen de realizare** |
| 1 | Întocmirea Planului operativ de acţiune pe timpul iernii. | **1 XI** |
| 2 | Aprobarea Planului operativ de acţiune pe timpul iernii. | **15 XI** |
| 3 | Transmiterea Planului operativ de acţiune pe timpul iernii la bazele de deszăpezire (operator). | **15 XI** |
| 4 | Instruirea personalului care participă la activitatea de deszăpezire. | La data prezentării în bazele de deszăpezire |
| 5 | Întocmirea programului comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor între Municipiul Sighișoara, operator și Politia Municipală - Birou Rutier. | **15 XI** |
| 6 | Organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare. | **15 XI** |
| 7 | Pregătirea bazelor de deszăpezire. | **15 XI** |
| 8 | Aprovizionarea bazelor de deszăpezire cu carburanţi pentru 14 zile de funcţionare. | **15 XI** |
| 9 | Aprovizionarea cu substanţe chimice.a) 15% din cantitate;b) 35% din cantitate;c) 50% din cantitate;d) 75% din cantitatee) 100% din cantitate | a) **15 XI**b) **15 XII**c) **15 I**d) **15 II**e)în funcţie de condiţiilemeteo şi stocuri |
| 10 | Repararea autoutilajelor specifice proprii, echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă. |  **1 XI** |
| 11 | Prezentarea autoutilajelor în unităţile operative pentru programul de iarnă.. |  **10 XI** |
| 12 | Verificarea pregătirilor la operator pe timpul iernii, de către comisii. | **1 XI - 10 XI** |
| 13 | Aprovizionarea cu materiale antiderapante.- în funcţie de necesităţi, acolo unde este cazul;Aprovizionarea cu materiale antiderapante a) 35 % din cantitate; b) 50 % din cantitate; c) 100% din cantitate | a) **15 XI**b) **15 XII** c) în funcţie de condiţiilemeteo şi stocuri |

Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

**Anexa nr.14 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind prevenirea, combaterea poleiului şi înzăpezirii pe drumurile publice din administrare:**

Ofiţer de serviciu, ora intrare şi ora ieşire :

Activitate prestată : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Număr de muncitori prezenţi : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Modul de acţionare a autoutilajelor: patrulare, acţionare cu lamă, răspândire material antiderapant şi substanţe chimice : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

 Șef serviciu, ing. Pavel-Puiu RADU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  Junal de activitate deszapezire mecanica pe luna..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nume disp/schmb | Data,ora incep.actiunii | Data,ora termin. Actiunii | strazile pe care sa actionat, Ora inceperi actiuni ,Ora terminari actiuni | Activ. Prestata, Mat. Utilizat Cant.necesara | Forta munca utiliz. | Utilajele care au actionat | Temp. Exterioara  | Cond.meteo  | Gros.strat zapada | Supra. Mat. Antiderapant | Suprafata pluguita | Stationare |
|   |  |  | - | - | - |   |   |  |   |   |   |   |
|   |  |  | - | Stationare | - |   |   |  |   |   |   |   |
|  |  |  | - | Stationare | - |   |   |  |  |   |   |   |
|   |  |  | - | Stationare | - |   |   |  |   |   |   |   |
|   |  |  | - | Stationare | - |   |   |  |   |   |   |   |
|   |  |  | - | Stationare | - |   |   |  |   |   |   |   |
|  |  |  | - |   | - |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   | - |   | - |   |   |   |  |  |  |   |
|   |   |   | - |   | - |   |   |   |  |  |  |   |
|   |   |   | - |   | - |   |   |   |  |  |  |   |
|   |   |   | - |   | - |   |   |   |  |  |  |   |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |  |  |
| OPERATOR  | 1.Transport zapada |  | MUNICIPIUL SIGHISOARA  |
|  |  |  |  | 2.Suprafata curata cu plugul |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 3.Suprafata pe care s-a actionat cu mat. |   |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 4.Suprafata pe care s-a imprastiat MgCl mp  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 5.Stationare ore  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Anexa nr. 15**

UNITATEA...................................................................................................

**Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă............................**

Subsemnaţii ............................................................................................................................................. din partea Municipiului Sighisoara şi .................................................................................................................... din partea Poliția Sighișoara-Birou Rutier, verificând pregătirile de iarnă ale operatorului ................................. ..................................................., am constatat următoarele:

 I. Stadiului pregătirii stocurilor de materiale, mijloacelor si utilajelor etc.

II. Stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.

 III. Instruirea personalului şi data procesului-verbal de instruire

 IV. Pregătirea bazei de deszăpezire

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Dotări** |  | **Operator** | **Total** |
|   | **Baza de deszăpezire** |
| A. Carburanţi, lubrifianţi, combustibili |
| 1 | Benzină  | N |   |   |
|   | tone | E |   |   |
| 2 | Motorină | N |   |   |
|   | tone | E |   |   |
|  | Lubrifiantikilograma | N |  |  |
| E |  |  |
| B. Materiale pentru combaterea poleiului |
| 4 | Sare | N |   |   |   |   |
|   | tone | E |   |   |   |   |
| 5 | Nisip  | N |   |   |   |   |
|   | tone | E |   |   |   |   |
| 6 | MgCl2  | N |   |   |   |   |
|   | tone | E |   |   |   |   |
| 7 | CaCl2  | N |   |   |   |   |
|   | tone | E |   |   |   |   |
| C. Alte dotări |
| 8 | Giruetă  | N |   |   |   |   |
|   | buc. | E |   |   |   |   |
| 9 | Termometre  | N |   |   |   |   |
|   | buc. | E |   |   |   |   |
| 10 | Ministaţii meteo  | N |   |   |   |   |
|   | buc. | E |   |   |   |   |
| 11 | Calculator cu internet  | N |   |   |   |   |
|   | buc. | E |   |   |   |   |
| 12 | Mijloace de informare în masă  | N |  |   |   |   |
|  | (radio-TV) | E |   |   |   |   |
| 13 | GPS  | N |   |   |   |   |
|   | buc. | E |   |   |   |   |

*N =* necesar

*E* = existent

Semnăturile membrilor comisiei :

.........………………………………….

...........................................................

...........................................................

...........................................................